

## **Pnevmatska zbiralna posoda, ekstraktor BJC 80I**



**Navodila za uporabo**  
**Prevod izvirnih navodil**

## **VARNOSTNA PRAVILA**

**Odstranjevalec** izrabljenega olja je naprava, namenjena odstranjevanju olja iz avtomobilskih motorjev in menjalnikov. Sistem je opremljen s pnevmatsko vakuumsko črpalko in nadzorno posodo. Največja vrednost vakuuma, ki jo doseže črpalka, je 0,9 bara. Najvišja temperatura olja ne sme presegati 60 °C.

**OPOZORILO:** Pri uporabi stroja je treba vedno upoštevati naslednja pravila, da se preprečijo poškodbe in poškodbe opreme. Oseba, ki upravlja stroj, mora biti nujno usposobljena za delo s škodljivimi snovmi, kot so avtomobilska olja.

1. Delovno območje naj bo čisto.
2. Napravo lahko uporablja le usposobljeno servisno osebje, ki ima izkušnje s tovrstno opremo.
3. Naprave ne uporabljajte v vlažnem prostoru. Naprave ne izpostavljajte dežju. Poskrbite za ustrezno osvetlitev delovnega območja. Naprave ne uporabljajte v prisotnosti vnetljivih tekočin.
4. Naprave ne uporabljajte v prisotnosti otrok. Otrokom ne dovolite, da pridejo v stik z napravo in delovnim območjem naprave.
5. Ko naprave ne uporabljate, jo shranite v suhem in zaprtem prostoru.
6. Neželen zagon stroja preprečite tako, da se prepričate, da je tlačno stikalo izklopljeno.
7. Bodite pozorni. Ne uporabljajte naprave, če ste utrujeni.
8. Preverite tehnično stanje naprave. Pred vklopom se prepričajte, da so vsi deli in mehanizmi v nepoškodovanem stanju. Če odkrijete napako - naprave ne zaženite, dokler ni popravljena. usposobljena oseba.
9. Pri popravilu ali zamenjavi delov uporabljajte samo originalne rezervne dele, ki so na voljo pri proizvajalcu opreme. Uporaba neoriginalnih rezervnih delov bo povzročila razveljavitev jamstva.
10. Naprave ne uporabljajte po zaužitju alkohola, narkotikov ali drugih drog ali zdravil, ki zmanjšujejo koncentracijo.
11. Iz varnostnih razlogov je treba napravo redno tehnično pregledovati. Ta pregled lahko opravi le usposobljena oseba.

### **Upoštevajte naslednja pravila uporabe:**

1. Odstranjevalec sme upravljati samo usposobljeno osebje.
  2. V bližini naprave ne uporabljajte topil.
  3. Na varnostnem ventilu ne izvajajte nobenih sprememb ali modifikacij.
- Če odkrijete neobičajno delovanje, takoj prekinite delo in obvestite servisno službo.

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE	
Funkcija naprave	Zbiranje odvečnega olja iz menjalnikov in motorjev
Primerno za:	Avtomobili, čolni, motorna kolesa, majhni motorji
Napajanje	Stisnjen zrak
Oskrba z zrakom	250 L/min
Zračni tlak	85 ~ 115 PSI
Stopnja ekstrakcije	0-0,08 MPa
Kapaciteta sonde 4,5 mm	1,2/min
Kapaciteta sonde 6,5 mm	4,2 l/min
Prostornina rezervoarja	80 litrov
Zmogljivost jeklenk	10 litrov
Zmogljivost shranjevanja	10 litrov
Delovna temperatura	40-50°C
Neto teža	25 kg
Model:	M78305

### PO BRANJU SHRANITE PRIROČNIK!!!

Morda boste potrebovali navodila o varnosti, previdnostnih ukrepih ter uporabi in delovanju. Priporočljivo je tudi, da shranite dokazilo o nakupu za primer garancijskih popravil.

### PREVOZ IN RAZPAKIRANJE

Pri razpakiranju se prepričajte, da so vsi deli naprave na svojem mestu. Po razpakiranju aparata se prepričajte, da je v njem uporabniški priročnik in da sam aparat ni bil na kakršen koli način poškodovan. **V primeru napak ali poškodb se takoj obrnite na distributerja.**

Napravo postavite izven dosega otrok in živali.

#### **Paket vsebuje:**

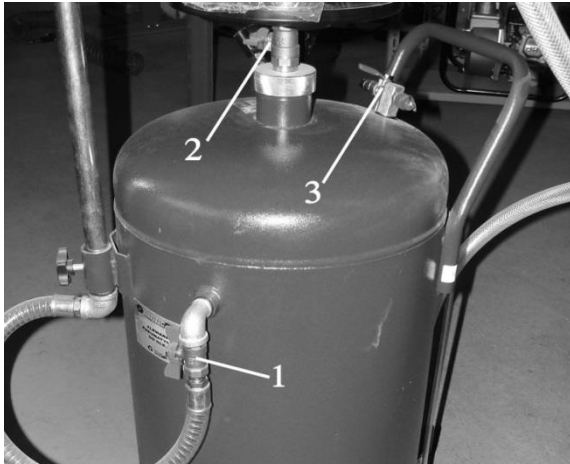
- a) Glavna enota
- b) 6 sond
- c) Uporabniški priročnik.

#### **POZOR!**

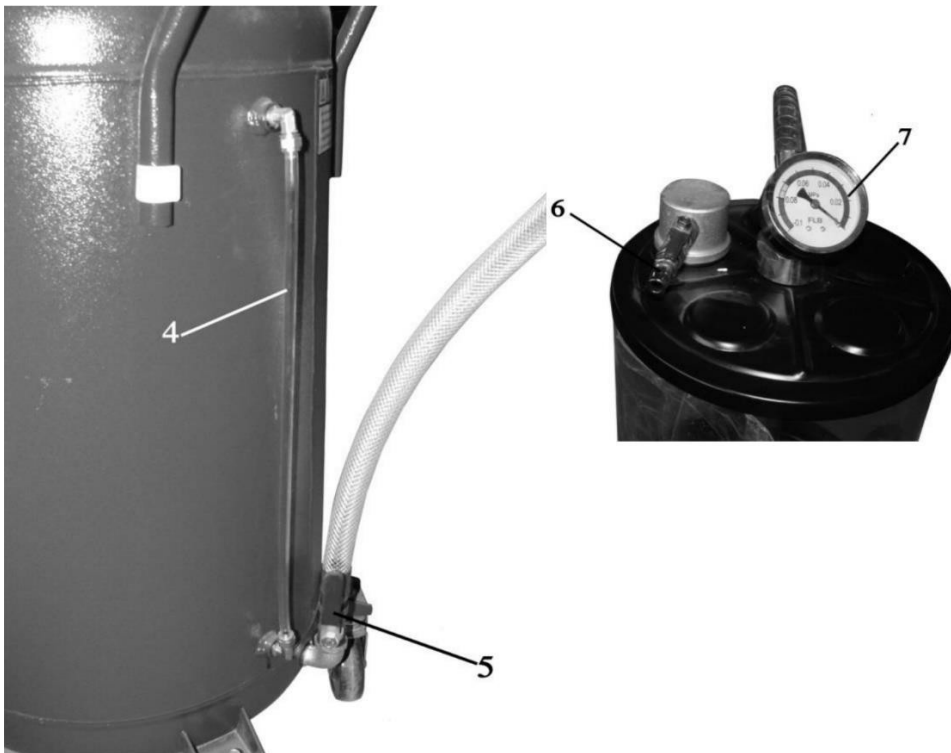
Za zagotovitev varnega delovanja je treba med uporabo strogo upoštevati zaporedje zapiranja ventila.

**Oprema je bila zasnovana in izdelana izključno za odstranjevanje olja. Izvajanje drugih dejavnosti je prepovedano in zelo nevarno. Če se orodje uporablja v druge namene, proizvajalec ni odgovoren.**

## Zasnova naprave



1. Ventil zbiralne posode
2. Ventil vakuumskega rezervoarja
3. Tlačni priključek rezervoarja za olje
4. Indikator nivoja olja.
5. Ventil cevi zbiralne posode
6. Priključek vakuumske črpalke
7. Manometer vakuumske črpalke



## Delovanje instrumenta

### 1) Ekstrakcija olja z vakuumsko črpalko

- a) zaprite ventil na vakuumskem rezervoarju.
- b) pritisnite na priključek vakuumske črpalke.
- c) počakajte, da se ustvari vakuum (opazujte skalo manometra).
- d) postavite sondo v olje.
- e) odprite ventil sonde
- f) počakajte, da se porabi potrebna količina olja.
- g) zaprite dovod stisnjenega zraka.
- h) zaprite ventil sonde

### 2) Izpustite olje iz vakuumske posode

**PRED NALIVANJEM SE PREPRIČAJTE, DA V REZERVOARJU NI TLAKA.**

- a) odprite ventil sonde
- b) odprite ventil vakuumskega rezervoarja
- c) počakajte, da se olje izlije v rezervoar.
- d) zaprite ventil vakuumske posode in ventil sonde.

### 3) Uporabite čašo

- a) postavite čašo pod vozilo.
- b) poskrbite, da v glavnem rezervoarju ni tlaka (po potrebi zmanjšajte tlak z uporabo priključnega ventila glavnega rezervoarja).
- c) odprite ventil posode za čašo.
- d) začnite spuščati olje v posodo za olje.
- e) po končanem zlivanju zaprite ventil lovilnega bazena.

### 4) Praznjenje rezervoarja za olje

- a) poskrbite, da so vsi ventili zaprti.
- b) V rezervoar za odpadno olje postavite cev s čašo.
- c) odvijete ventil cevi čaše.
- d) pritisnite na tlačni priključek rezervoarja za olje e) počakajte, da je rezervoar prazen
- f) odklopite tlak iz priključka za pritisk v oljni posodi.
- g) zaprite cevni ventil čaše.

NIVO OLJA V GLAVNEM REZERVOARJU LAHKO PREVERITE Z MERILNIKOM NIVOJA OLJA (4).

**OPOZORILO: Za zagotovitev ustrezne varnosti je treba upoštevati vrstni red zapiranja in odpiranja ventilov!**

## Vzdrževanje

### OPOMBA !

Varnostnih ventilov ni dovoljeno nastavljati.

Pred vsakim vzdrževanjem enote je treba zmanjšati tlak v rezervoarjih.

Ne uporabljajte čistil, ki reagirajo z metakrilatom, iz katerega je izdelan kontrolni rezervoar.

Če nivo olja ni viden, zamenjajte merilno cevko (4) Preverite, ali sta manometer in varnostni ventil poškodovana - po potrebi ju zamenjajte.